

**RELACION**

**PËR**

**PROJEKTLIGJIN "PËR DISA NDRYSHIME NË LIGJIN NR. 10 465,  
DATË 22.9.2011, "PËR MENAXHIMIN E INTEGRUAR TË MBETJEVE",  
TË NDRYSHUAR**

**I. QËLLIMI I PROJEKTAKTIT DHE OBJEKTIVAT QË SYNOHEN  
TË ARRIHEN**

Një nga angazhimet madhore të programit politik qeverisës, i parë në përputhje edhe me objektivat kushtetues të zhvillimit të qëndrueshëm të vendit, është ruajtja dhe krijimi i një mjedisi të shëndetshëm dhe ekologjikisht të përshtatshëm për brezat e sotëm dhe të ardhshëm. Krijimi dhe ruajtja e një mjedisi të tillë, garantimi i standardeve të zhvilluara mjedisore, shfrytëzimi i burimeve natyrore mbi bazën e parimit të zhvillimit të qëndrueshëm, janë angazhimi programor dhe detyrim moral ndaj së tashmes dhe së ardhmes sonë të përbashkët.

Ndër objektivat e Strategjisë dhe Planit Kombëtar të Menaxhimit të Mbetjeve është riciklimi i mbetjeve. Në këtë kuadër shumë investitor të huaj dhe vendas kanë investuar në industrinë e riciklimit të mbetjeve, duke filluar para se kjo strategji të miratohej, bazuar në legjislacionin në fuqi, i cili lejonte importin e mbetjeve të ngurta me qëllim riciklimi, ripërdorimi dhe përpunimi.

Gjithashtu me miratimin e ligjit nr. 10 463, datë 22. 09. 2011, "Për menaxhimin e integruar të mbetjeve", në nenin 49 lejohej importi i mbetjeve me qëllimin e sipërcituar.

Nisur sa më sipër u ngrit industria e riciklimit, e cila përfaqësohet nga Shoqata e Ricikluesve të Shqipërisë. Investimet në këtë fushë zënë rreth 120 milion Euro dhe janë të punësuar rreth 35.000 punonjës. Investimet ishin llogaritur, që përveç riciklimit të mbetjeve që gjenerohen në vend, të përfshiheshin edhe një pjesë nga importi. Këto ishin të përcaktuara qartë në dy VKM, të cilat përcaktonin procedurat dhe rregullat, si dhe listën e mbetjeve që lejoheshin, bazuar në listën e gjelbërt të BE.

Me miratimin e ligjit nr. 156, datë 10.10.2013, "Për disa ndryshime në ligjin nr. 10463, datë 22.09.2011, "për menaxhimin e integruar të mbetjeve u ndalua importi i mbetjeve, duke arsyetuar se institucionet përkatëse nuk ishin në gjëndje të inspektonin dhe kontrollonin cilësinë e mbetjeve. Kjo për mungesë të kapaciteteve dhe laboratorëve përkatës.

Ndalimi I importit solli si pasoje që industria e riciklimit të punoj me 30 % të kapaciteteve, duke i shkaktuar një dëm të madh ekonomik, si dhe shkurtim të fuqisë punetore.

Aktualisht, gjatë këtyre tre vjetëve, në këtë drejtim janë bërë përmirësime të dukshme. Kemi një rinovim të Inspektoriatit të Mjedist, si në infrastrukturën përkatëse ( e cila i mungonte ), ashtu edhe në trajnimin e personelit si brënda dhe jashtë shtetit. Agjensia Kombëtare e Mjedisit është pajisur me një laborator, i cili kryen analiza të ndryshme, dhe në rastet kur ai nuk ka mundësi ti kryej ato i bën në laborator privat të specializuar dhe akredituar për këtë qëllim.

Gjithashtu edhe në doganë ka përmirësime si në infrastruktur dhe në personel të trajnuar.

Nënshtimi i këtyre mbetjeve ndaj analizave specifike të përbërjes dhe rrezikshmërisë së tyre, eliminon mundësinë e rrezikut të futjes së mbetjeve të rrezikshme në RSH, duke shtuar kështu edhe rrezikshmërinë për jetën dhe shëndetin e njerëzve.

Duhet thënë se edhe në relacionin shoqërues të ligjit **nr. 156, datë 10.10.2013, "Për disa ndryshime në ligjin nr. 10463, datë 22.09.2011, "për menaxhimin e integruar të mbetjeve", të ndryshuar**, është cituar : amendamentet e propozuara do të jenë në formën e dispozitave tranzitore me afat jo më tepër se 2 vite nga miratimi, pasi synojmë që marrja e masave të nevojshme dhe mirorganizimi, bashkëpunimi me qeverisjen vendore, do sjelli efektet e synuara në miratimin e ligjit.

Ndryshimet e ligjore të propozuara, pasuar nga aktet e tjera nenligjore do të hapnin rrugën implementimit të plotë të direktives **No 1013/2006 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL për qarkullimin e mbetjeve**.

Ne këto mënyra do të kemi standarte europiane në të gjithë ciklin e qarkullimit të mbetjeve, nga gjeneruesi, eksportuesi, transportuesi importuesi dhe ricikluesi final i këtyre mbetjeve. Kjo gjë do të garantonte zinxhirin transparent të gjurmueshmërisë për të gjithë aktoret e interesuar.

Ndryshimet ligjore të propozuara gjithashtu do të mundësonin plotësimin e një prej kritereve të integritetit, të nënvizuar si të paplotesuar në raportin progresin e fundit të BE.

Me të, ndryshimet ligjore do të hapnin mundësi të mëdha ekonomike në sektorin e riciklimit shoqëror me krijimin e dhjetra mijë vende të reja pune, rritje të rëndësishme të GDP dhe dyfishimin e eksporteve, referuar nga Shoqata e

Ricikluesve.

Ndryshimet ligjore do ti sherbenin fuqizimit te kapaciteteve te industries se riciklimit, qe ti paraprije nevojës ne rritje per perpunim te mbetjeve te riciklueshme te vendit, pas implementit te reformes territoriale.

Me qëllimi I këtij akti është pikërisht rilejimi I importit të mbetjeve jot ë rrezikshme në territorin e Republikës së Shqipërisë duke rivitalizuar kështu industrinë e riciklimit në vënd.

## **II. VLERËSIMI I PROJEKTAKTIT NË RAPORT ME PROGRAMIN POLITIK TË KËSHILLIT TË MINISTRAVE, ME PROGRAMIN ANALITIK TË AKTEVE DHE DOKUMENTE TË TJERA POLITIKE**

Akti i propozuar, nuk ka qënë i parashikuar në programin analitik të akteve të Ministrisë së Mjedisit, pasi për të miratuar një akt të tillë janë dashur të bëhen një sërë investigimesh pranë doganave të vëndit dhe pranë impjanteve të riciklimit të mbetjeve në vënd.

## **III. ARGUMENTIMI I PROJEKTAKTIT LIDHUR ME PËRPARËSITË, PROBLEMATIKAT, EFEKTET E PRITSHME**

Përparësitë e aktit janë tre kryesoret:

- a. Akti do të rivitalizojë dhe do të vërë 100% në eficensë industrinë vëndase të riciklimit të mbetjeve
- b. Rihapje e shumë vëndeve të punës të mbyllura si pasojë e ndryshimit ligjor
- c. Transpozim më i plotë i Direktives No 1013/2006 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL per qarkullimin e mbetjeve, pasi ligji 156/2013 ishte në kundërshtim me këtë akt.

Nuk mendojë se miratimi i aktit mund të sjellë problematika në vënd por mendojmë se do të sjellë vetëm efekte pozitive si pasojë e përparësive të sipërcituara.

#### **IV. VLERËSIMI I LIGJSHMËRISË, KUSHTETUTSHMËRISË DHE HARMONIZIMI ME LEGJISLACIONIN NË FUQI VENDAS E NDËRKOMBËTAR**

Akti i propozuar është në harmoni të plotë me Kushtetutën e Republikës së Shqipërisë dhe me të gjithë legjislacionin në fuqi vëndas dhe të huaj.

#### **V. VLERËSIMI I SHKALLËS SË PËRAFRIMIT ME *ACQUIS COMMUNAUTAIRE* (PËR PROJEKTAKET NORMATIVE**

Akti i propozuar bën një përafrim më të plotë të Direktives No 1013/2006 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL per qarkullimin e mbetjeve, pjesa tjetër e të cilës është përafuar me ligjin nr. 10 463, datë 22.9.2011 “Për menaxhimin e integruar të mbetjeve” të ndryshuar.

#### **VI. PËRMBLEDHJE SHPJEGUESE E PËRMBAJTJES SË PROJEKTAKTIT**

Akti i propozuar rikthen të drejtën e importit të mbetjeve jo të rrezikshme në vënd. Ai i rikthen të drejtat që ka patur Këshilli i Ministrave si pjesë e rrjetit të integruar të mbetjeve. Gjithashtu, Ai përcakton autoritetin pranë të cilit depozitohet kërkesa për importin e mbetjeve si dhe autoritetin që e lëshon këtë akt. Si pasojë e këtij parashikimi, bëhen edhe ndryshimet përkatëse në pjesën takuese të kundërvajtjeve administrative me qëllim që mbetjet jo të rrezikshme të mos importohen pa u pajisur me dokumentacionin përkatës që specifikohet në këtë akt.

Akti i propozuar parashikon daljen e një Vendimi të Këshillit të Ministrave, e ashtuquajtura “lista e gjelbër”, ose sic mund të thuhet ndryshe lista e mbetjeve që mund të importohen në Republikën e Shqipërisë, pasi akti që ka qënë në fuqi

për këtë qëllim është shfuqizuar me Ligjin nr. 156/2013. Miratimi i këtij akti do të realizojë fillimin e implementimit të këtij akti që propozojmë.

## **VII. INSTITUCIONET DHE ORGANET QË NGARKOHEN PËR ZBATIMIN E AKTIT**

Për zbatimin e këtij akti ngarkohet Ministria e Mjedisit.

## **VIII. PERSONAT DHE INSTITUCIONET QË KANË KONTRIBUAR NË HARTIMIN E PROJEKTAKTIT**

Akti është hartuar nga Ministria e Mjedisit, në bashkëpunim me Shoqatën e Ricikluesve në vend dhe me Komisionin për Veprimtaritë Prodhuese në Kuvendin e Republikës së Shqipërisë.

## **IX. RAPORTI I VLERËSIMIT TË TË ARDHURAVE DHE SHPENZIMEVE BUXHETORE**

Akti I propozuar nuk parashikohet të këtë asnjë efekt shtesë në buxhetin e shtetit për Ministrinë e Mjedisit, ndërkohë që lejimi I importit të mbetjeve do të rrisë të ardhurat në buxhetin e shtetit si pasojë e detyrimeve doganore që do detyrohet të paguajnë në doganë importuesit e këtyre mbetjeve.

**GRUPI I DEPUTETËVE PROPOZUES:**

1. EDUARD SHALSI

2. ERWIN BUSHATI

3. Bujar Nenevi

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

16.

